

da che cosa è composto

l'ambiente strada



veicolo

ambiente

uomo

La causa più frequente di incidente stradale
è legata al

fattore umano



cosa succede mentre guidiamo?

il nostro **cervello**

- percepisce
- riconosce gli stimoli
- li elabora e decide
- **comanda** all'apparato dei muscoli di eseguire l'azione che ha scelto come più appropriata



anche il **cuore** lavora

- le emozioni influenzano il nostro modo di guidare



lo stato di **salute**

- l'efficienza del corpo condiziona le prestazioni alla guida



gli incidenti stradali

il fattore umano



violazione del Codice
della Strada

condizioni fisiche



“fare altro”



condizioni psichiche



errata percezione del
rischio

ricerca
intenzionale del rischio



consumo di alcol e droghe



errata percezione del rischio

“tanto lo fanno tutti”

“quello è un prepotente. lo invece ho fretta...”

“a me non capita mai”

“un bicchiere, cosa vuoi che sia?”

“l'aereo? Troppo pericoloso... preferisco
la macchina!”

“o il casco... o cucco!”

“ma va', l'ho fatto mille volte!”



alcol e droghe al volante

Sostanze psicoattive



alcol



farmaci



cannabis



LSD

anfetamine



cocaina



eroina



ecstasy

Alterano le normali funzioni del corpo e della mente

Riducono le nostre prestazioni alla guida

Aumentano il rischio di incidenti stradali



alcol e droghe al volante

effetti sulla guida



- errata percezione del **rischio e del pericolo** (passare col giallo)
- errata valutazione delle **distanze e della velocità** (sorpassi azzardati)
- riduzione del **campo visivo** (visione a tunnel)
- aumento della sensibilità all'**abbagliamento** (incidenti di sera e nelle gallerie)
- alterazione della **coordinazione motoria** (freni, frecce, fari)
- rallentamento dei **tempi di reazione** (frenata)
- riduzione della capacità di **concentrazione** (sonno, distrazione)
- errata percezione della **realtà** (allucinazioni)



il cocktail di sostanze **aumenta il rischio**



alcol e droghe al volante



- influenzano l'attività del nostro cervello
- riducono la concentrazione
- provocano sonnolenza
- possono provocare perdita di coscienza e la morte

alla guida...

- sottovalutazione delle situazioni di pericolo
- sopravvalutazione delle proprie capacità
- alterazione della coordinazione dei movimenti
- difficoltà a valutare la distanza, la velocità, la visibilità

consumare sostanze è **rischioso per la guida**



alcol e droghe al volante



cocaina



anfetamine



ecstasy

- agiscono sul sistema nervoso centrale
- aumentano il battito cardiaco, la pressione del sangue e la temperatura corporea
- danno un'iniziale sensazione di euforia, eccitazione e sicurezza
- riducono la stanchezza e la fame
- finita la fase stimolante subentra quella depressiva

alla guida...

- sottovalutazione delle situazioni di pericolo
- sopravvalutazione delle proprie capacità
- alterazione della coordinazione dei movimenti
- difficoltà a valutare la distanza, la velocità, la visibilità
- rischio di *flashback*, molto pericoloso per la guida perché inatteso

consumare sostanze è **rischioso per la guida**



alcol e droghe al volante

cannabis



- alterano le percezioni
- fanno sentire o vedere cose non reali o distorcono la realtà
- nelle fasi del “viaggio” da LSD si può passare dall’euforia al panico
- i sintomi si possono ripetere anche senza nuova assunzione (*flashback*)

alla guida...

- sottovalutazione delle situazioni di pericolo
- sopravvalutazione delle proprie capacità
- alterazione della coordinazione dei movimenti
- difficoltà a valutare la distanza, la velocità, la visibilità
- rischio di *flashback* (LSD), pericoloso per la guida perché inatteso

consumare sostanze è **rischioso per la guida**



Alcol al volante

Maggiore è la quantità di alcol nel sangue, più alto è il rischio

- **VISIONE A TUNNEL**

L'alcol provoca il progressivo restringimento del campo visivo (dalla vista scompare ciò che è laterale)



- **ABBAGLIAMENTO**

La luce è percepita con più forza e chi guida è portato a chiudere gli occhi e lasciare il volante

- **RITARDO DEL TEMPO DI FRENATA**

(metri che si percorrono prima di cominciare a frenare)

Velocità	Condizioni Normali	Alcolemia 0,8
60 km/h	12	18
100 km/h	21	31
140 km/h	29	44

- **FALSO APPREZZAMENTO DELLE DISTANZE**

La presenza di alcol nel sangue fa sì che le distanze si allunghino



alcolemia

Consiste nella concentrazione di alcol etilico nel sangue
Si misura in grammi per litro di sangue

Il tasso alcolemico o alcolemia è influenzato da:

- **quantità di alcol assunto**
- modalità di ingestione, a **digiuno** o durante il **pasto**
- **tempo** trascorso dall'assunzione
- **gradazione alcolica** della bevanda
- **peso** del bevitore
- **sesso**
- **età**
- **stato di salute**
- **etnia**



In Italia è vietata la guida con un tasso alcolemico uguale o superiore a: **0,5 g/l**



alcolemia

europa a confronto

0,0*

Albania
Bulgaria
Rep. Ceca
Romania
Russia
Ungheria

0,5*

Austria
Belgio
Croazia
Danimarca
Finlandia
Francia
Germania
Grecia
Islanda

0,2*

Norvegia
Polonia
Slovacchia
Svezia

Italia

Lussemburgo
Paesi Bassi
Portogallo
Spagna
Turchia
Fed. Yugoslava

0,8*

Gran Bretagna
Irlanda
Slovenia
Svizzera



* Tasso alcolemico nel 2001 (grammi per litro)



cosa dice la legge

codice della strada e tossicodipendenza



La patente di guida **non deve essere rilasciata o confermata:**

- ai candidati o ai conducenti che si trovino in **stato di dipendenza attuale da alcol o da sostanze psicoattive**
- a persone che **consumino abitualmente sostanze** capaci di compromettere la loro idoneità a guidare senza pericoli

Nel caso di **dipendenza passata e non più attuale:**

la commissione medica locale, sulla base di idonei accertamenti clinici e di laboratorio, può esprimere parere favorevole al rilascio o alla conferma della patente di guida



cosa dice la legge

guida sotto l'effetto di alcol



È vietato guidare in stato di ebbrezza

Sanzioni:

- Arresto fino ad un mese e ammenda da euro 258 (£ 500.000) a euro 1.032 (£ 2.000.000)
- Eventuale sospensione della patente da 15 giorni a 3 mesi (da 1 a 6 mesi nei casi di recidiva nel corso di un anno)

Accertamento:

- In caso di sospetto di guida in stato di ebbrezza
- Se il conducente rifiuta l'accertamento, è punito con l'arresto fino a un mese e con l'ammenda da euro 258 (£ 500.000) a euro 1.032 (£ 2.000.000)

Modalità

di accertamento:

- Analisi dell'aria espirata. Se la concentrazione di alcol corrisponde o supera 0,5 grammi per litro (g/l), il soggetto viene ritenuto in stato di ebbrezza. In caso di test positivo la rilevazione deve essere ripetuta ad un intervallo di tempo di 5 minuti



cosa dice la legge

guida sotto l'effetto di stupefacenti

È vietato guidare in condizioni di **alterazione fisica o psichica** dovuta all'uso di **sostanze stupefacenti o psicotrope**

Sanzioni:

- Arresto fino ad un mese e ammenda da euro 258 (£ 500.000) a euro 1.032 (£ 2.000.000)
- Sospensione della patente da 15 giorni a 3 mesi (da 1 a 6 mesi nei casi di recidiva nel corso di un anno)

Accertamento:

- Nel caso in cui le forze di polizia ritengano che il conducente non sia lucido

Modalità di accertamento:

- Prelievo e analisi di urina o sangue in strutture idonee



alcuni numeri...

Gli incidenti stradali rappresentano la **prima causa di morte** nei giovani di età compresa tra i **15** e i **35** anni.

Il numero degli incidenti del **venedì e sabato notte**

- è raddoppiato negli ultimi 15 anni
- più del 60% delle persone coinvolte ha meno di 30 anni
- il 90% è di sesso maschile
- sono più frequenti nei grandi centri urbani e nell'Italia del Nord
- le ore più pericolose sono quelle dopo la mezzanotte

Alcol dalle stime risulta che dal 20% al 40% delle morti in incidenti stradali sono direttamente correlate all'alcol

Droghe le sostanze stupefacenti rilevate sono, in ordine di frequenza, cannabis, cocaina, anfetamine, eroina e farmaci



cosa dicono i giovani



- "A pranzo e a cena bevo vino diluito con acqua. Un bicchiere per pasto" *(Donatella, 17 anni)*
- "Bevo così, ogni tanto... Magari mi scaldo, mi eccito... sono momenti in cui mi sfogo... andiamo nella mischia a ballare, magari a fare gli scemi a fare qualche ballo che non sappiamo ballare" *(Daniele, 16 anni)*
- "Stavo con un ragazzo, e quando ci siamo lasciati ho iniziato a bere... Bevevo in compagnia, ma capitava anche di farlo da sola..." *(Emanuela, 19 anni)*
- "...l'Indianata è un gioco in cui ci si mette in cerchio ed è tutto basato sul fatto che se si sbaglia si deve bere. Si beve più di quanto si dovrebbe..." *(Anna, 21 anni)*
- "Le feste che teniamo qualche volta all'anno non sarebbero concepibili senza l'alcol, che permette una maggior confidenza" *(Franco, 19 anni)*
- "Quando bevo eccessivamente voglio provare se reggo. Fin che reggo è un divertimento, poi si sta male. Adesso conosco il mio limite..." *(Marco, 18 anni)*



Il rischio

Ma sì, è successo... di andare... o da amici o anche in discoteca e di aver bevuto troppo e di essere tornato a casa, in moto o in macchina, in stati che erano veramente pietosi... noi in effetti si è rischiato e si è fatto rischiare soprattutto gli altri...

Gli incidenti...

Con l'ecstasy avevo difficoltà a rendermi conto della velocità a cui viaggiavo e non riuscivo a valutare le distanze...

Prendevo le pasticche di ecstasy... Ho avuto un brutto incidente. Insieme a tre amici, ero uscito dalla discoteca a mezzogiorno, dopo 12 ore di ballo. Guidavo io... Sull'autostrada mi sono addormentato e per 100 metri abbiamo fatto scintille sul guard-rail...

Quella mattina inizio a farmi di eroina alle 5. A mezzogiorno passo alle birre: una, due, tre... Poi prendo la "164": ma non riesco a stare sveglio, mi si chiudono gli occhi, i riflessi sono rallentati...

La riduzione del rischio

Quando andiamo così in giro... chi prende la macchina sa che... ha una responsabilità, quindi, fa attenzione magari... se noi beviamo per esempio una birra in più di lui... magari lui beve solo una coca cola...

Ad esempio quest'estate, siamo andati in disco e abbiamo bevuto quasi tutti e quello che doveva guidare era un po' avanti, abbiamo aspettato un'oretta, due, poi siamo partiti...



assicurazione r.c.a.

responsabilità civile autoveicoli

L'assicurazione di responsabilità di ogni veicolo a motore ed eventuale rimorchio

- è **obbligatoria**
- copre i **danni provocati a terzi** (persone, animali, cose) **e ai passeggeri**, provocati dal veicolo assicurato nei limiti del massimale
- **non copre i danni del conducente** che ha provocato il sinistro



Circolare con un veicolo **non assicurato** comporta il **sequestro del veicolo**, una **sanzione pecuniaria** ed espone il conducente e il proprietario del veicolo alla rivalsa del **Fondo di garanzia per le vittime della strada** che ha provveduto al risarcimento diretto



assicurazione r.c.a.

esclusioni e diritto di rivalsa



Esclusioni

“casi in cui l'assicuratore copre i danni provocati a terzi danneggiati, ma ha il diritto di rivalsa, cioè di essere **rimborsato dall'assicurato**”

I casi più ricorrenti sono:

il conducente guida **senza aver conseguito la patente**

il veicolo è guidato da una persona in **stato di ebbrezza** o sotto l'**influenza di stupefacenti**

il **numero dei passeggeri è superiore** a quello previsto nel libretto di circolazione

nel caso di un autoveicolo adibito a scuola guida durante la guida dell'allievo quando al suo fianco **non vi è un istruttore**

nelle esercitazioni private alla guida quando l'**accompagnatore** che funge da istruttore **non** abbia conseguito la **patente** di egual categoria **da almeno 10 anni**. Eccezione è fatta nel caso in cui l'accompagnatore sia in possesso di patente di categoria superiore

